



RELAZIONE DI FINE MANDATO

Approvata dal CdA nella seduta del 12 luglio 2021

CONSORZIO ENTE AUTODROMO DI PERGUSA

Circuito di Pergusa - 94010 Pergusa (En) - Centralino 0039.935.543111 - Tel/fax 0935.542025

E-mail: info@autodromopergusa.gov.it - PEC: autodromopergusa@legalmail.it

P. IVA 00575770862



Sommario

Premessa e prospettive.....	3
Il Consiglio di Amministrazione dell' Ente.....	5
Politiche e Strategie.....	6
Percorso	7
Impianti e Strutture.....	9
Bilancio: dati e numeri.....	11

Premessa e Prospettive

L'impegno principale della Presidenza e del Consiglio di Amministrazione (CdA) del CEAP è stato il rilancio dell'Autodromo di Pergusa , storico impianto internazionale del mezzogiorno che per tradizione veniva associato dai nostri concittadini ennesi, megafono e strumento di diffusione del nostro territorio ed in particolare di Enna e della meravigliosa Conca Pergusina ed il suo Lago.

Nel 2016 il CEAP figurava come un Ente irreversibilmente nella fase terminale della propria esistenza, alla ricerca di nuove e fantasiose identità, dettate dalla precedente Governance Assembleare, (chiusura definitiva autodromo con ipotetiche destinazioni d'uso varie) incapace, cieca e sorda alle continue ed evidenti richieste, quasi obbligate, di un intero territorio non solo " sportivo " ma soprattutto turistico, commerciale , economico e ricettivo che non si è mai arreso all'idea di poter rivedere vivo l'autodromo e riprendere la propria attività .

Da qui è iniziata l'opera di un rilancio " diversificato " dell'Ente con il costante obiettivo di preservare quello che nell'immaginario collettivo nazionale ed internazionale l'Autodromo di Pergusa ha sempre rappresentato, per merito e gloria di quei virtuosi ed onorabili Amministratori e concittadini che sin dal 1949 diedero vita al progetto Autodromo Pergusa ed a tutti coloro che hanno continuato negli anni nel processo di crescita del Circuito , grazie al quale Enna ha potuto godere di fama e di notorietà in tutto il mondo .

Dal 2016 ad oggi si sono colte diverse sfide che hanno consentito l'Ente di risorgere da una rassegnata agonia, risvegliandosi dal perenne torpore , ripresentandosi sul territorio con la grinta che l'ha sempre caratterizzata nel glorioso passato, in barba alle dichiarazioni di fine mandato nel maggio 2016 dal precedente CdA che ne preconizzava la chiusura.

Ripercorrendo questi anni di mandato non si può fare altro che notare la continua crescita non solo in termini economici e finanziari, ma soprattutto in termini organizzativi, strutturali, impiantistici, manutentivi, ricettivi, aggregativi, nonché in risorse umane professionali, pubbliche e private, con Uffici e Personale Dipendente che hanno accettato di percorrere la strada tracciata dalla Presidenza, con fiducia e, non si può negare, con molti sacrifici.

Questi anni sono stati caratterizzati anche da una notevole evoluzione normativa sia in ambito delle regolamentazioni sportive e della sicurezza nei circuiti , sia e particolarmente nell'ambito degli Enti a partecipazione pubblica, in merito ad appalti, trasparenza, anticorruzione, sicurezza del lavoro e da ultimo anche con la nuova sfida data dall'emergenza COVID-19.

La Presidenza ed il CdA hanno vissuto e accompagnato l'Ente in ogni percorso intrapreso sostenendolo nei passaggi più critici insieme ai propri collaboratori.

Dal punto di vista finanziario l'Ente ereditato era sull'orlo di una crisi irreversibile ed una gravissima situazione economica, con l'aggravio non solo di passività ma soprattutto di importanti contenziosi in atto che, con il perdurare dell'incapacità gestionale e di un sereno approccio risolutivo, non avrebbe consentito allo stesso di sopravvivere.

Su questo ed altro si è di fatto incentrata la sfida principale della Presidenza e del CdA, rilanciare l'Ente affinché potesse continuare la propria attività non solo sportiva, alla ricerca di una futura indipendenza economica e da proventi diversificati.

Ad oggi tanti obiettivi sono stati raggiunti, tanti sono da conquistare.

A chi seguirà, il compito di continuare ancor di più il processo di crescita dell'Ente, certi che in questi cinque anni quello che è stato tracciato ha il significato del vero punto di partenza.

Seppur lontano il punto d'arrivo, il grande salto di qualità rimane il vero obiettivo da perseguire, con la consapevolezza che la bandiera di Pergusa come "simbolo di rinascita" oggi è tornata a sventolare.

Buon cammino .

Mario Sgrò



Il Consiglio di Amministrazione insediatosi l'08.07.2016

Attuale Consiglio di Amministrazione

Presidente	Mario Sgrò	Da 08.07.2016
Consigliere	Alessandro Battaglia	Da 08.07.2016
Consigliere	Francesco Pontorno	Da 04.06.2021

È doveroso citare anche i Consiglieri che hanno fattivamente contribuito alle attività dell'Ente :

Consigliere	Salvatore Sanfilippo	Da 08.07.2016 a 25.01.2021
Consigliere	Antonino Grippaldi	Da 26.03.2021 a 14.04.2021

Politiche e Strategie

Sin dall'insediamento, questo CdA in perfetta sintonia con gli Enti Soci, ha pubblicamente annunciato che avrebbe profuso massima energia ed impegno per tentare il coinvolgimento di gruppi, aziende, imprese, industrie ed importanti realtà private nel progetto di rilancio dell'Autodromo e delle sue potenziali e diversificate attività.

A questo obiettivo si era dato un preciso termine temporale, 31.12.2018, entro il quale in caso di mancato raggiungimento, avremmo posto in essere anticipatamente fine al mandato ricevuto.

Con largo anticipo e con risultati fuori dalle aspettative, il 7 luglio 2018 abbiamo inaugurato il nuovo del circuito, riasfaltato sia in pista che nelle aree paddock oltre ai nuovi cordoli in tutto il tracciato, ottenendo contestualmente l'omologazione dell'impianto dalle Federazioni nazionale ed internazionale Acisport e FIA, indispensabili ad effettuare manifestazioni sportive agonistiche.

Ciò è stato possibile grazie ad un importante accordo contrattuale con Pirelli Tyre Spa che ha creduto e sposato il progetto a medio e lungo termine di una Governance trasparente, aperta e disponibile al cambiamento "ideologico" di un percorso che sin dalla nascita è stato disegnato solo ed esclusivamente per le corse, sempre con risorse pubbliche e restio a nuove eventuali mutazioni.

In totale discontinuità alle precedenti stagioni amministrative e con il totale ed incondizionato appoggio degli Enti Soci, questo CdA ha avuto con grande umiltà la capacità di sapersi confrontare con i tanti ormai delusi e rassegnati fornitori, clienti, partner, organizzatori, ufficiali di gara, scuderie, piloti, aziende ed organizzazioni varie, rappresentando con chiarezza ed onestà le difficoltà ereditate, ponendo la giusta considerazione a caso per caso, creando un contesto dove collaborazione e reciproca fiducia hanno posto le basi di un vero e solido progetto di risanamento dell'Ente non solo dal punto di vista economico e finanziario, ma soprattutto di credibilità e fiducia istituzionale, professionale, organizzativa ed operativa.

La capacità di proporre la visibilità diretta di brand e realtà territoriali con il coinvolgimento nell'ambito delle attività e degli eventi dell'Ente, ha convinto importanti Gruppi e Aziende Isolane a contribuire con forniture volontarie e gratuite di attrezzature, opere, merci, prodotti e servizi, al miglioramento generale di strutture ed impianti.

Quanto detto ha contribuito e non poco a confermare e sancire all'esterno le nuove politiche e linee guide di un Ente non più ancorato a vecchie e chiuse logiche locali, ma sempre più aperto e disponibile ad assecondare qualsiasi proposta ed iniziativa volta a migliorare, attraverso queste sinergie, il nostro modus operandi a dir poco obsoleto e distante dalle più moderne ed analoghe realtà nazionali e straniere.

Percorso

Il percorso adottato non poteva non iniziare dalla riorganizzazione degli uffici, del personale introducendo per la prima volta nella storia dell'Ente, la carta dei diritti e dei doveri comportamentali tra datore di lavoro e personale dipendente in servizio. Di seguito alcune delle delibere più significative ed importanti che hanno caratterizzato questo quinquennio all'insegna del cambiamento :

anno	data	oggetto
2016	22/12/2016	Modifica regolamento uso pista in attività non agonistiche;
2017	10/02/2017	Approvazione della "Disciplina degli istituti normativi, organizzativi e degli orari di lavoro, del rapporto di lavoro dei dipendenti del Consorzio Ente Autodromo di Pergusa".
	08/06/2017	Disavanzo di Amministrazione esercizio 2015: approvazione piano di rientro.
	03/11/2017	Accordo convenzionale con il Comune di Enna, per l'utilizzo di personale, ai sensi dell'art.1 comma 557 della Legge 311/2004 – determinazioni conseguenziali;
	31/08/2018	Protocollo d'intesa tra la Regione Siciliana, il Comando Legione Carabinieri "Sicilia" ed il Consorzio Ente Autodromo di Pergusa del 27.6.2018 – Ratifica operata del Presidente.
	31/08/2018	Contratto d'uso dell'Autodromo di Pergusa stipulato tra Pirelli Tyre S.p.A. e Consorzio Ente Autodromo di Pergusa del 26.01.2018- ultimazione lavori di manutenzione circuito.

anno	data	oggetto
2019	01/04/2019	Approvazione di avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione di interventi di manutenzione a strutture in pista da realizzarsi a cura e spese delle Ditte interessata in cambio di spazi pubblicitari nei fronti delle stesse;
	06/11/2019	Convenzione operativa del protocollo d'intesa del 27 giugno 2018 fra Comando Legione Carabinieri Sicilia – Dipartimento Regionale Formazione e Istruzione della Regione Siciliana e Consorzio Ente Autodromo di Pergusa – approvazione schema di convenzione.
anno	data	oggetto
2020	31/01/2020	Convenzione per la programmazione, promozione, gestione ed attuazione dei corsi di guida e pilotaggio in circuito - Progetto "Pergusa Accademy" – determinazioni consequenziali;
	26/06/2020	Richiesta di accordo per l'utilizzo presso questo Ente di tre figure professionali, da individuare nella pianta organica del Comune di Enna - Presa atto incarichi da conferire per lo svolgimento delle attività amministrative e finanziarie dell'Ente Autodromo di Pergusa.
	13/07/2021	Manifestazione Motoristica denominata "20^ Coppa Florio" del 8, 9, 10 e 11 ottobre 2020 - Lavori di manutenzione agli impianti dell'Autodromo di Pergusa determinazioni consequenziali.
2021	17/03/2021	Transazione Contenziosi Consorzio Ente Autodromo di Pergusa / Leanza Rosalinda, Luce Patrizia e Leanza Carmela – adempimenti consequenziali.
	30/03/2021	Manifestazione Motoristica denominata "1° Trofeo Città di Enna Aci racing Weekend" del 22/23 maggio 2021 - Lavori di manutenzione agli impianti dell'Autodromo di Pergusa determinazioni consequenziali.
	12/07/2021	Piano triennale del Fabbisogno di personale 2021/2023 – Stabilizzazione precari in servizio

Impianti e strutture

Con i lavori di rifacimento asfalto e cordoli del valore di €. 1.200.000,00 ottenuti abilmente a “ costo zero “, è iniziata la fase di adeguamento, ampliamento e rinnovamento di uffici, impianti e strutture, da tempo in condizioni fatiscenti in alcuni casi, obsoleti ed inadeguati in altri, totalmente assenti in altri ancora.

Questa politica messa in atto, necessaria ed indispensabile non solo per l'utilizzo e la fruizione quotidiana in genere, si è resa fondamentale per gli obiettivi prefissati e per l'omologazione Nazionale ed Internazionale di Grado “ C “ ottenuta da Acisport e FIA , richiamando contestualmente l'attenzione di grosse Aziende del settore produttivo di auto, moto e componentistica del settore motoristico, non solo per sviluppi e test industriali ma anche per attività commerciali e promozionali .

Di seguito solo alcuni degli importanti e tanto numerosi interventi effettuati in tutte le strutture, significando in primis il considerevole apporto dell'Ente Socio Comune di Enna che, attraverso il consenso dell'intero Consiglio Comunale , ha contribuito e non poco con il rifacimento della copertura esterna delle Tribune, in termini economico tecnico-strutturale e soprattutto politico, nell'affermare il consolidato progetto di rilancio posto in essere.

Interventi esterni ed interni come quelli di seguito indicati, sono stati determinanti per l'acquisizione insperata, dopo 14 anni circa, dell'inserimento ed il ritorno di Pergusa nei calendari dei Campionati Italiani di Acisport :

Uffici rinnovati ed adeguati a norma, sia strutturalmente che nell'impiantistica generale; (nuovi impianti di climatizzazione, meccanizzazione, trasmissione dati audio e video in collegamento rete digitalizzato con Palazzina Direzione gara, box, paddock e pit lane; Nuovo archivio meccanizzato; nuova entrata ed area Reception; adeguamento Piano di Sicurezza; realizzazione di controsoffitti a favore di risparmio energetico e dispersione calorica; Sala stampa con nuovi locali tecnici per impianti conferenzieri video e audio meccanizzati; implementazione salette riunioni e nuovi uffici direzionali, nuovi locali e saletta per regia riprese televisive,....ect. ect.) .

Strutture esterne in pista rinnovate, adeguate e riviste in osservanza delle normative sportive e di sicurezza vigenti in materia (Sovrappasso in muratura interamente ristrutturato; bagni in muratura paddock ristrutturati totalmente; nuovi bagni e docce nel retro box; coperture di strutture bagni, box in muratura, palazzina direzione gara, locali bar e magazzino coibentate con protezione anti infiltrazione ultra trentennale; rifacimento muretti esterni ed interni della pit lane, revisioni ringhiere di protezione ed installazione nuovo impianto elettrico e trasmissione dati per la telemetria via LAN; ampliamento ed adeguamento garage verifiche tecniche con nuova apertura telecomandata; rifacimento interno e ristrutturazione n.7 doppi box in muratura , con sostituzione aperture anteriori e posteriori meccanizzate e telecomandate, adeguamento e potenziamento a norma dell'impianto elettrico, con installazione trasmissione digitale dati in rete per telemetria e segnale video audio con monitor tempi ed immagini, obsoleti, a rischio crollo ed inagibili da

oltre 12 anni; nuovo impianto e quadro elettrico potenziato ed adeguato ad attuali esigenze d'uso e norme, su tutti i 15 doppi box in tendostruttura, ivi compreso installazione trasmissione digitale dati in rete per telemetria e segnale video audio con monitor tempi ed immagini; trasferimento ed ampliamento nuova sala RACE CONTROL al primo piano della palazzina in pista, fiore all'occhiello e cartina tornasole del nuovo corso di ammodernamento dell'intero impianto; ampliamento locali ed adeguamento attrezzature infermeria e posto di primo soccorso in pista; ristrutturazione, ampliamento e riordino di uffici, sale collegi e commissari sportivi, promoter e speaker con nuovi ed adeguati mobili e soluzioni d'arredo; nuove colorazioni e pitture strutture metalliche esterne, scale ed locali tecnici in pista; nuovi semafori elettronici in griglia e pit lane e potenziamento telecamere race control lungo tutto il tracciato; ristrutturazione e manutenzione strutture metalliche zona podio e tribunetta VIP. Nuovo impianto Wi-Fi uffici, sala stampa, tribune, area paddock A-B-C, Palazzina, box e pit lane a zone separate e 200 MB di potenza.

Questi e tanti altri macro e micro interventi a tutte le strutture in uno al potenziamento e rinnovamento di strumenti tecnologici e meccanici, hanno di fatto, seppur attraverso le antiche ed non ampliabili strutture, ammodernato ed allineato l'intero autodromo ai più grandi ed avveniristici circuiti del mondo, salvaguardando il fascino storico del passato.

Attraverso l'applicazione del modello del "buon padre di famiglia", Presidenza e CdA tutto, abbiamo creato le condizioni per eseguire interventi ed acquisti, con oculata attenzione economica e forte senso di responsabilità, senza ricorrere ad impegni esterni, anticipazioni, trasferimenti e prestiti di altra natura e fuori dalle proprie possibilità finanziarie.

Bilancio: dati e numeri

La gestione finanziaria dell'Ente Autodromo Pergusa ha affrontato un periodo di risanamento, in concomitanza con il passaggio al nuovo regime di contabilità potenziata. Il riaccertamento straordinario dei residui, definito nel 2015, prevedeva il ripiano del disavanzo in cinque anni fino al 2019. In realtà è stato ripianato con un anno di anticipo, ovvero entro il 2018. Nel 2019 e nel 2020 il risultato di amministrazione è risultato positivo. Anche la gestione di cassa dimostra un vistoso miglioramento, al punto che alla fine dell'anno 2020 il saldo di cassa è risultato positivo, dopo anni di costante ricorso all'anticipazione di tesoreria.

RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	
ANNO	IMPORTO
2015	-343.245,98
2016	-651.509,65
2017	-625.228,60
2018	-229.464,49
2019	112.078,96
2020	110.315,21

SALDO DI CASSA	
ANNO	IMPORTO
2015	-12.881,22
2016	-217.163,11
2017	-288.581,78
2018	-287.767,31
2019	-7.452,06
2020	102.981,24

Sono state regolarizzate le gestioni fiscali, osservando un piano di rateazione per i debiti pregressi IVA e procedendo al puntuale pagamento degli oneri fiscali correnti entro le scadenze di legge. E' stata regolarizzata la gestione degli emolumenti ai dipendenti ed ai componenti degli organi dell'ente, rideterminando le voci retributive del personale in aderenza alle voci contrattuali vigenti. Sono realizzate annualmente risparmi di spesa degli oneri del personale, a partire dall'anno 2019, calcolando l'IRAP sugli emolumenti con il metodo commerciale, anziché con il metodo istituzionale. Basti pensare che la spesa sostenuta nel 2018 ammontava ad € 25.458,92, e nel 2019 ammontava ad € 8.887,87.

Negli anni sono stati recuperati i ritardi di redazione ed approvazione dei documenti contabili. Nel 2021 si è proceduto ad adottare il bilancio di previsione ed il rendiconto dell'anno precedente entro il 16 luglio u.s..

Questo ha consentito di esperire le procedure necessarie per la stabilizzazione del personale precario dell'ente, attualmente in attesa solo del decreto di cofinanziamento degli oneri stipendiali da sostenere sino all'anno 2038. Per la prima volta nel 2021 è stato adottato un piano del fabbisogno del personale, e sono state esperite le procedure per la stabilizzazione del personale precario.

La migliorata condizione finanziaria dell'ente ha determinato l'interesse degli istituti di credito per la gestione del servizio di tesoreria dell'ente. Dopo 15 anni è stato affidato il servizio di tesoreria ad un istituto di credito che concede annualmente una sponsorizzazione di duemila euro.