

PIANO DELLA PERFORMANCE 2023/2025

A. CARATTERISTICHE GENERALI DEI SERVIZI DELL'ENTE

Il Consorzio Ente Autodromo di Pergusa, costituito ai sensi dell'art.25 della legge 8 Giugno 1990 N.142 (come introdotto in Sicilia con l'art.1 della legge regionale 11 dicembre 1991 n.48), e dell'art.10 del Decreto - legge 26 febbraio 1993 n.134, applicabile in Sicilia per effetto dell'art.47 della legge regionale 1 settembre 1993 n.26, si identifica ed agisce quale ente strumentale e quale struttura operativa del Libero Consorzio Comunale di Enna (già Provincia Regionale di Enna) , il Comune di Enna e l'Automobile Club di Enna. Il Consorzio tra enti locali si configura come un'azienda speciale ed è soggetto alla normativa del testo unico D.lgs. 267/2000. La composizione degli organismi istituzionali dell'ente prevede l'assemblea dei soci, il consiglio di amministrazione e il Presidente. Alle figure istituzionali è affiancato per la parte gestione un direttore responsabile nominato tra i dipendenti del consorzio. Ai sensi dell'art. 1, comma 2°, dello Statuto Consortile, approvato con convenzione del 2 agosto 1994, n. 9065 rep. in Notaio Grazia Fiorenza di Enna, registrato a Enna il 12.8.1995 al n. 1440, stipulata tra gli Enti Soci Costituenti, si configura tecnicamente come azienda speciale consortile, ed è dotato di personalità giuridica e di autonomia organizzativa, amministrativa, patrimoniale, contabile, tecnica e gestionale e persegue fini sociali e la promozione dello sviluppo economico e civile della comunità locale dell'ennese, ai sensi dell'art.22, comma 1° della legge N.142/1990. Al consorzio si applicano le disposizioni previste dall'art.23 della legge 8 giugno 1990 N.142 e ss.mm. e ii. e le altre norme di legge e di regolamento che disciplinano le aziende speciali degli enti locali, tranne che per quanto attiene alla finanza, alla contabilità e al regime fiscale, per le quali materie si applicano invece le norme dettate dalla legge per gli enti locali. Le missioni rappresentano le funzioni principali e gli obiettivi strategici perseguiti dalla singola amministrazione.

A.1 Finalità e competenze

Il Consorzio ha per scopo l'organizzazione e la gestione associata, di attività turistico-sportive indirizzate alla promozione, diffusione, conoscenza e pratica dello sport motoristico. Le attività di programmazione del Consorzio sono collegate alla gestione dei calendari motoristici sportivi e delle manifestazioni indette da Aci Sport Italia e dalle organizzazioni di promozione delle attività motoristiche internazionali. L'attività di noleggio delle strutture ha consentito negli anni di definire dei contratti di lungo periodo con operatori privati e in particolare con Pirelli, che ha sottoscritto un contratto di noleggio del circuito definendo un calendario di date infrasettimanali per il test dei pneumatici per le moto. Le attività di noleggio sono programmate e possono essere oggetto di revisione annuale a seconda della programmazione che viene definita a seguito delle richieste di privati e organi istituzionali e che per ogni anno permettono all'ente di avere entrate extra in grado di contribuire ad incrementare le entrate del consorzio. Oltre alle manifestazioni collegate all'attività motoristica il Consorzio può agire quale ente strumentale e quale struttura operativa per la gestione di impianti sportivi e l'organizzazione di manifestazioni ricreative, culturali, cinematografiche fieristiche, mercati e di spettacolo.

B.1. Struttura Organizzativa:

La struttura organizzativa è articolata in tre servizi che ricomprendono tutte le attività svolte dall'ente:

1. DIREZIONE E AFFARI GENERALI

2. SERVIZIO ECONOMICO-FINANZIARIO

3. SERVIZIO TECNICO - SPORTIVO

La dotazione organica adottata è improntata all'invarianza della spesa del personale, senza maggiori oneri a carico dell'Ente, prevedendo la copertura dei posti vacanti con risorse interamente a carico di altri enti finanziatori.

B.1.1 Strutture:

La struttura gestionale dell'ente è ubicata presso la sede di Pergusa i locali tecnici e gli uffici sono ubicati nella parte anteriore della Tribuna e sono composti da locali adibiti alle funzioni afferenti la gestione , il protocollo , l'ufficio di direzione,. L'ufficio tecnico, l'ufficio sportivo e l'ufficio economico finanziario, oltre alla sala stampa all'archivio e alla stanza della presidenza;

Le strutture operative del consorzio sono inserite nel contesto urbano della frazione di Pergusa e si caratterizzano per il circuito Autodromo di Pergusa, all'interno dello stesso circuito sono di proprietà di palazzina direzione gara, e i box, all'esterno del Circuito sono presenti due sovra passi uno in ferro e uno in muratura per l'accesso al circuito e ai box oltre alla tribuna in muratura in grado di ospitare quattromila persone circa.

Quanto al parco mezzi e i mezzi strumentali in dotazione al consorzio, si specifica nella tabella seguente quali sono i numeri e le caratteristiche:

TIPOLOGIA		PROGRAMMAZIONE			
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025	
1	- Mezzi speciali	n. 10	n. 10	n. 10	
2	- Veicoli servizio	n. 15	n.15	n. 15	
3	- Personal computer fisso	n. 13	N. 13	n.13	

4	-Personal computer portatili	n.11	n.11	n.11
n.7	-Monitor e video pista	n.40	n.40	n.40
6	-Telecamere DOME	n.14	n.14	n.14
7	-Diffusori impianto audio per direzione Gara	n.12	n.12	n.12
8	-Amplificatori sala speaker direzione gara	n.2	n.2	n.2
9	-Impianto audio con diffusori e microfono sala stampa	n.6	n.6	n.6
10	-Stampanti e fax	n.12	n.12	n.12
11	-Radio mobili di postazione	n.45	n.45	n.45
12	-Rileva presenze e timbrature	n.1	n.1	n.1

CONSORZIO ENTE AUTODROMO DI PERGUSA

Circuito di Pergusa – 94010 Pergusa (En) - Centralino 0039.935.543111 – Tel/fax 0935.542025
 E-mail: info@autodromopergusa.it - PEC: autodromopergusa@legalmail.it
 P. IVA 00575770862

Si specifica che per mezzi speciali si intendono n. 4 automezzi di servizio pista d'epoca, e n.6 monoposto per attività didattiche e sportive non idonei alla circolazione stradale.

Quanto ai mezzi di servizio questi sono così suddivisi n. 13 vetture antincendio, n. 1 fuoristrada e n.1 furgone leggero, quanto al furgone e al fuoristrada si tratta di due mezzi datati da oltre 20 anni e il cui utilizzo è limitato perché vetusti, mentre ad oggi le autovetture antincendio, non sono utilizzate per la circolazione esterna ma solo all'interno del circuito.

Si allegano le schede degli obiettivi e delle attività programmatiche per il triennio 2023 /2025.